



# CORSICA RAID AVENTURE

## NOTE D'INFORMATION

### COMPOSITIONS D'EQUIPES

COMPOSITIONS D'EQUIPES :

VERSION **CRA 4** et **CRA 2 + 1**

Deux compositions d'équipes s'offrent à vous :

#### CRA 4+1 : CORSICA RAID AVENTURE à 4 + ASSISTANT



L'équipe se compose de 5 personnes : 4 raiders (masculins/féminins ou mixtes) et 1 assistant avec le véhicule de l'équipe.

L'équipe effectue l'intégralité du raid à 4 raiders, sans possibilité de roulement. C'est l'AVENTURE du Corsica Raid en majuscules, formatée telle la majorité des grands raids internationaux !!

#### CRA 2+1 : CORSICA RAID AVENTURE à 2 + ASSISTANT OU ASSISTANT RAIDEUR



L'équipe se compose de 2 raiders (masculins/féminins ou mixtes), et 1 assistant ou assistant-raider avec le véhicule de l'équipe.

Cette version est formatée pour être plus facilement accessible, tant en terme sportif (grâce aux roulements à 2+1), qu'en terme logistique puisqu'il ne faut équiper et transporter que 3 personnes.

Version CRA 2 + assistant-raider : l'équipe est donc constituée de trois personnes. Mais sur le terrain, c'est à 2 qu'il faudra en découdre en permanence. Vous pourrez ainsi, à chaque point d'assistance, remplacer un des membres de l'équipe, sans pénalité. Chaque participant joue donc le rôle de l'assistant quand il n'est pas sur le terrain.

Version CRA 2 + assistant : vous courez en permanence à 2 raideurs avec une personne qui se chargera uniquement de l'assistance.

## ASSISTANCE & TEAM-REPORTERS COMMUNS AUX DEUX VERSIONS :

### - L'ASSISTANCE :

**Le ou les assistants :** Les équipes ont donc un assistant minimum obligatoire.

Vous pouvez choisir d'inscrire un ou plusieurs autres assistants si vous le souhaitez. (cf. NI – Inscription)

On parle le plus souvent des raiders, mais la ou les personne(s) qui gère l'assistance joue également un rôle prépondérant dans le succès de l'équipe. C'est elle qui transporte les raiders aux départs d'étapes et lors des liaisons routières entre épreuves. C'est elle que les raiders retrouvent aux points d'assistance à l'intérieur de chaque étape pour se ravitailler et changer de matériel entre deux épreuves. C'est encore elle qui s'occupe de l'installation du bivouac, de l'intendance en profitant des commodités (restaurants, bars, supermarchés ou épiceries, etc.) dans les villes et villages traversés. Cf. NI – Hébergement et Restauration.

L'assistance doit utiliser les indications fournies dans le road book concurrents pour connaître leur marche de progression. Elle doit intervenir dans les conditions et aux endroits définis par l'organisation. Elle doit suivre son équipe par les voies routières. Il est donc conseillé aux équipes de se munir pour l'assistance de cartes routières et d'un GPS (Smartphone).

Seuls les assistants accrédités par l'organisation peuvent intervenir sur les points d'assistance autorisés. Les assistants pourront à tout moment être contrôlés par l'organisation. Toute assistance extérieure ou sauvage ou non autorisée est interdite.

Chaque équipe doit indiquer aux responsables de l'organisation le (les) numéro(s) de téléphone portable de ses assistants. Les assistants doivent être joignables à tout moment par l'organisation.

Les assistants n'ont pas le droit d'être sur les zones de parcours (sauf dérogation de la direction de course).

**Le ou les véhicule d'assistance :** Un véhicule d'assistance est obligatoire pour chaque équipe. Les Camping-cars et les remorques sont fortement déconseillés car la Corse est faite de petites routes inadaptées à ce type de véhicules et que les points de regroupement ne permettent pas toujours d'accueillir ce type de véhicule.

Une équipe qui choisirait quand même d'opter pour un camping-car ou une remorque pourra être confronté à des règles particulières exigées par la configuration potentielle de certains points de regroupement.

L'association camping-car et remorque est Interdite.

L'organisation du raid se réserve la capacité de refuser un véhicule si celui-ci ne lui paraît pas opportun soit eu égard à l'aspect pratique du terrain, soit pour des raisons d'équité vis à vis des autres équipes. Ce refus pourra avoir lieu lors des vérifications, en découvrant les véhicules concernés.

### Pour la version CRA 2 :

Le CRA2 est conçu pour être accessible en termes de logistique. Le matériel ne prenant pas beaucoup de place, une voiture de tourisme type « Kangoo » ou similaire peut convenir.

### Pour la version CRA 4 :

La logistique est plus conséquente, le matériel est multiplié par quatre raiders et il est préférable d'opter pour des véhicules type « Renault trafic » voire minibus ou fourgon de 10m3.

Sur les Points d'Assistance (PA), les équipes sont responsables de leur propre gestion et de leurs véhicules et matériels. L'assistance de chaque équipe doit tenir compte de l'espace global disponible afin de ne gêner personne (autres équipes, organisation, populations locales...).

Un couloir de sécurité doit être respecté afin de laisser un libre accès aux véhicules de l'organisation et aux véhicules de secours. Les assistances sont responsables de la propreté des sites des points d'assistance.

Sur la route, lorsqu'une assistance aperçoit un véhicule de l'organisation, elle doit le laisser passer en priorité afin de participer à la meilleure organisation du raid possible.

En cas de panne d'un véhicule d'assistance, la direction de course doit être prévenue dans les plus brefs délais.

**Pratique assistance :** Pour arrimer les kayaks de mer sur le toit, charger les VTT, ranger le véhicule, ... etc, l'organisation tient à votre disposition les astuces que les teams ont choisi entre 1994 et aujourd'hui !!

Cf. FT - Arrimage des VTT et Kayaks au véhicule d'assistance.

### **- LE(S) TEAM-REPORTER(S):**

Les équipes souhaitant susciter encore davantage l'intérêt des médias ont tout intérêt à « recruter » un ou plusieurs team-reporters. Ils vivent ainsi la course de l'intérieur et peuvent la relater avec encore plus de réalisme au profit de l'équipe et de ses partenaires et sponsors.

Le Team reporter doit présenter une carte presse en cours de validité (sauf autorisation contraire) et être accrédité par l'organisation.

Le team-reporter (ou plusieurs) doit être un média professionnel dont la présence doit permettre à son équipe de bénéficier d'une médiatisation spécifique. Le team-reporter a accès au terrain après autorisation selon les indications fournies par l'organisation, au cœur des parcours du raid.

Le team-reporter n'intervient pas en tant qu'assistant pendant les étapes.

Le team-reporter a accès au terrain après autorisation de la direction de la communication et du ou des responsables des épreuves sur lesquelles il souhaite se rendre. Il doit avoir les capacités techniques à progresser en autonomie sur les parcours qu'il souhaite emprunter. Pour avoir accès aux sections de course, il doit posséder le matériel nécessaire à la pratique des disciplines prévues dans le parcours. Tout team reporter s'engage sous sa seule responsabilité. En allant sur les différentes sections du raid, il dégage l'organisation de toute responsabilité.

Tout team-reporter s'engage à mettre gracieusement à la disposition de l'organisation une copie professionnelle libre de droits et exploitable de ses images, de ses écrits, de ses bandes sonores ou de tout autre support, qu'il réalise à l'occasion du Corsica Raid Aventure. Ces copies doivent être livrées au service communication de l'Organisation chaque jour pendant le raid et au maximum aux arrivées d'étape.

### **LE CORSICA NE SELECTIONNE QU'UN PETIT NOMBRE D'EQUIPES POUR UNE COURSE HORS NORMES:**

Beaucoup de demandes et peu d'élus. C'est la dure loi que nous nous imposons en ne sélectionnant qu'un nombre d'équipes très limité.

Nous sommes écolo et nous savons qu'en certains endroits de rêve mais fragiles et sensibles, on ne peut prétendre maîtriser son impact environnemental qu'en emmenant un nombre réduit de raiders.

Nous voulons vous offrir un raid réellement multi-activités de grande envergure ; et la gestion de votre sécurité nous impose également de n'accepter qu'un nombre de teams restreint.

Nous voulons vous proposer un raid avec des épreuves pépites d'exception comme du vrai canyoning, de véritables passages de cordes, d'authentiques sections aventures ; Or c'est la topographie du terrain qui dicte ses règles. Un canyon, un parcours de cordes, ou un parcours en neige, ne peuvent rester fluide pour chaque raider que si nous emmenons un nombre restreint d'équipes.

Nous voulons vous faire partager l'âme du peuple corse, dans nos microrégions les plus reculées comme au cœur de nos villages, et là aussi cela n'est possible que si nous acceptons de limiter la caravane du Corsica Raid Aventure.